



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO 1419 /36 - 1419 /48



Motor

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

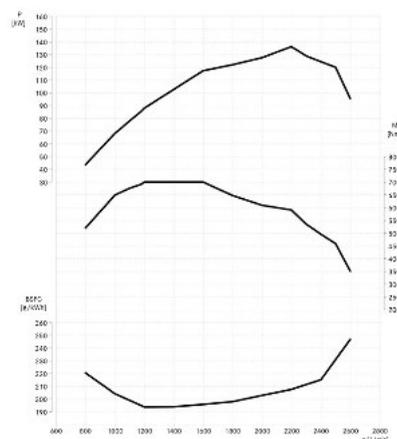
Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	4.801 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	185 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	700 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	194 g / kWh 1.200/min

Transmisión

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Caja de cambios	MB G 85-6
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Toma de fuerza	Preparación para montaje exterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad



Ejes

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Eje delantero	MB VL 3/38 D - 5
1º eje trasero	MB HL 5/61 DZ - 11
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)

Desempeño del vehículo

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (117 máxima técnica)
Pendientes máximas (movimiento): con 14.300 kg (%)	58

Chasis

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	7,50 x 22,5	
Neumáticos	275/80 R 22,5	
Tanque de combustible (l)	210	
Tanque de urea (l)	35	

Sistema eléctrico

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Alternador (V/A)	28V / 80A	
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah	
Tensión nominal	24V	

Frenos

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras	
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático	
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake	Freno motor con Top Brake / Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS	

Cabina

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Tipo	Techo bajo, simple	
Asiento conductor	Asiento neumático con cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas	
Asiento de acompañante	2 individuales (ventanilla y central). Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas	
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado	
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth	
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante	
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia	
Control de velocidad	Tempomat	
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica	
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas	
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior	

Peso y capacidad (kg)

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero	3.100	
Eje trasero	1.760	1.880
Total	4.860	4.980
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	9.440	9.320
Pesos Admisibles Técnicamente		
Eje delantero	4.700	
Eje trasero	9.600	
Peso Bruto Vehicular (PBV)	14.300	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	32.000	

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1419 /36

Atego 1419 /48

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	3.571	4.796
B - Largo Total	6.254	8.792
C - Ancho eje trasero	2.486	
D - Altura total descargado	2.750	
E - Trocha - eje delantero/eje trasero	1.965 / 1.880	
F - Voladizo delantero/trasero	1.440 / 1.181	1.440 / 2.494
G - Ángulo de entrada (cargado)	15°	
H - Ángulo de salida (cargado)	32°	15°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800	
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	420	
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,5	9,5
L - Largo Carrozable	4.332	6.870

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO

1720 /36 - 1720 /42 - 1720 /48

BLUETEC 5

Motor *Atego 1720 /36* *Atego 1720 /42* *Atego 1720 /48*

Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	4.801 cm ³		
Potencia máxima (ISO 1585)	185 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	700 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	194 g / kWh 1.200/min		

Transmisión *Atego 1720 /36* *Atego 1720 /42* *Atego 1720 /48*

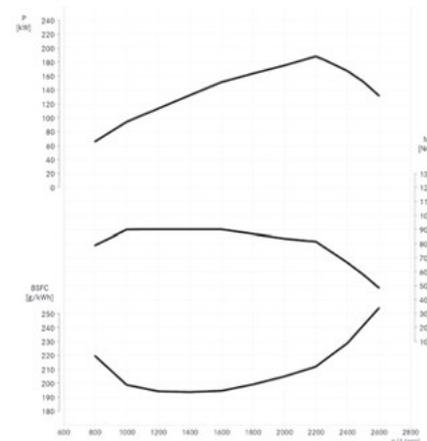
Caja de cambios	MB G 85-6		
Marchas	6		
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29		
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm		
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad		

Ejes *Atego 1720 /36* *Atego 1720 /42* *Atego 1720 /48*

Eje delantero	MB VL3 / 37 D-6,5		
1º eje trasero	MB HL5 / 61 DZ-11		
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)		

Desempeño del vehículo *Atego 1720 /36* *Atego 1720 /42* *Atego 1720 /48*

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (117 máxima técnica)		
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	46 / 32		
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 30.000 kg (%)	27 / 19		



Chasis	Atego 1720 /36	Atego 1720 /42	Atego 1720 /48
--------	----------------	----------------	----------------

Bastidor - Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50		
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	7,5x22,5		
Neumáticos	275/80 R 22,5		
Tanque de combustible (l)	210	300	210
Tanque de urea (l)	35		

Sistema eléctrico	Atego 1720 /36	Atego 1720 /42	Atego 1720 /48
-------------------	----------------	----------------	----------------

Alternador (V/A)	28V / 80A		
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah		
Tensión nominal	24V		

Frenos	Atego 1720 /36	Atego 1720 /42	Atego 1720 /48
--------	----------------	----------------	----------------

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS		

Cabina	Atego 1720 /36	Atego 1720 /42	Atego 1720 /48
--------	----------------	----------------	----------------

Tipo	Techo bajo. Simple	Techo bajo. Dormitorio	Techo bajo. Simple
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas		
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Cama	Montada en cabina dormitorio		
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado	Calefacción, Aire acondicionado y Climatizador de techo	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth		
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante		
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia		
Control de velocidad	Tempomat		
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica		
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas		
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior		

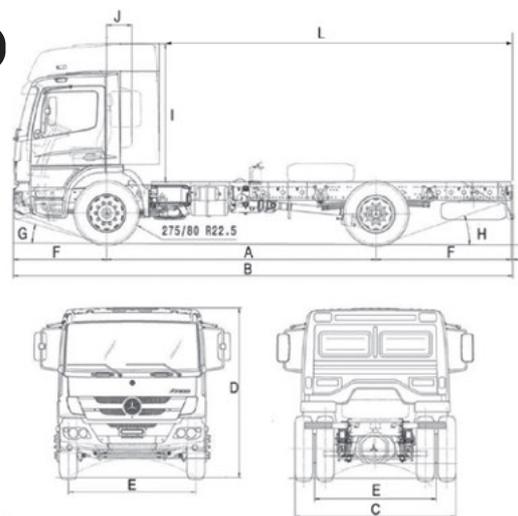
Peso y capacidad (kg)	Atego 1720 /36	Atego 1720 /42	Atego 1720 /48
-----------------------	----------------	----------------	----------------

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)			
Eje delantero	3.130	3.130	3.130
Eje trasero	1.750	2.080	1.870
Total	4.880	5.210	5.000
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	12.220	11.890	12.100
Pesos Admisibles Técnicamente			
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	11.000		
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100		
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	30.000		

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	Atego 1720 /36	Atego 1720 /42	Atego 1720 /48
------------------	----------------	----------------	----------------

Chasis con cabina, sin carrocería			
A - Distancia entre ejes	3.571	4.184	4.796
B - Largo Total	6.254	7.124	8.792
C - Ancho eje trasero	2.486	2.486	2.486
D - Altura total descargado	2.774	2.774	2.774
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.181	1.440 / 1.444	1.440 / 2.494
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°	15°	16°
H - Ángulo de salida (cargado)	32°	26°	15°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800	1.800	1.800
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	420	890	420
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,5	8,5	9,5
L - Largo Carrozable	4.332	4.738	6.870



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO

1726 S /36 - 1726 /42 - 1726 /48

BLUETEC 5

Motor

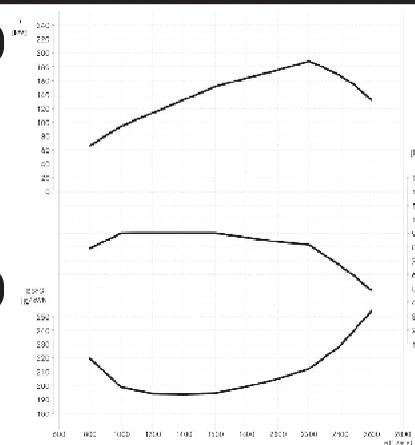
	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	7.200 cm ³		
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm		

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	7.200 cm ³		
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm		

Transmisión

	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Caja de cambios	MB G 85-6		
Marchas	6		
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29		
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm		
Toma de fuerza	Preparación para montaje exterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad		

Caja de cambios	MB G 85-6		
Marchas	6		
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29		
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm		
Toma de fuerza	Preparación para montaje exterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad		



Ejes

	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Eje delantero			MB VL3 / 37 D-6,5
1º eje trasero			MB HL5 / 61 DZ-11
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)			i = 5,62 / 7,90 / (45:8)

Eje delantero			MB VL3 / 37 D-6,5
1º eje trasero			MB HL5 / 61 DZ-11
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)			i = 5,62 / 7,90 / (45:8)

Desempeño del vehículo

	Atego 1726 S /36	Atego 1726 /42	Atego 1726 /48
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (116 máxima técnica)		
Pendientes máximos (movimiento/arranque): con 17.100 kg (%)	61 / 39	64 / 45	64 / 45
Pendientes máximas (movimiento/arranque): con 37.000 kg (%)	25 / 17	25 / 17	25 / 17

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (116 máxima técnica)		
Pendientes máximos (movimiento/arranque): con 17.100 kg (%)	61 / 39	64 / 45	64 / 45
Pendientes máximas (movimiento/arranque): con 37.000 kg (%)	25 / 17	25 / 17	25 / 17

Chasis

Atego 1726 S /36

Atego 1726 /42

Atego 1726 /48

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50		
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	8,25x22,5	7,50x22,5	7,50x22,5
Neumáticos	295 / 80R22,5	275 / 80R22,5	275 / 80R22,5
Tanque de combustible (l)	315	300	300
Tanque de urea (l)	35	35	35

Sistema eléctrico

Atego 1726 S /36

Atego 1726 /42

Atego 1726 /48

Alternador (V/A)	28V / 80A		
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah		
Tensión nominal	24V		

Frenos

Atego 1726 S /36

Atego 1726 /42

Atego 1726 /48

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Freno Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque		
Seguridad Activa	ABS		

Cabina

Atego 1726 S /36

Atego 1726 /42

Atego 1726 /48

Tipo	Simple techo bajo (TB) / Dormitorio techo elevado (opcional TB)		
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas		
Asiento de acompañante (Cabina Simple)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos		
Asiento de acompañante (Cabina Dormitorio)	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas		
Cama	Montada en cabina dormitorio		
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado. Climatizador de techo (serie en cabina dormitorio, opcional en cabina simple)		
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth		
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante		
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia		
Control de velocidad	Tempomat		
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica		
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas		
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parosol exterior		

Peso y capacidad (kg)

Atego 1726 S /36

Atego 1726 /42

Atego 1726 /48

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	Atego 1726 S /36		Atego 1726 /42		Atego 1726 /48	
	CN	CD	CN	CD	CN	CD
Eje delantero	3.390	3.580	3.390	3.580	3.390	3.580
Eje trasero	2.130	2.120	1.900	1.890	1.990	1.980
Total	5.520	5.700	5.290	5.470	5.380	5.560
Carga útil máxima (técnica – sobre la 5ta rueda / incluye carrocería)	11.580	11.400	11.810	11.630	11.720	11.540
Pesos Admisibles Técnicamente						
Eje delantero			6.100			
Eje trasero			11.000			
Peso Bruto Vehicular (PBT)			17.100			
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)			37.000			

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1726 S /36

Atego 1726 /42

Atego 1726 /48

Chasis con cabina, sin carrocería

A – Distancia entre ejes	3.560	4.184	4.796
B – Largo Total	5.985	7.130	8.792
C – Ancho eje trasero	2.486	2.486	2.486
D – Altura total descargado	3.175 (-425TB)	3.174 (-400 TB)	3.174 (-400TB)
E – Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880
F – Voladizo delantero / trasero	1.440 / 985	1.440 / 1.444	1.440 / 2.494
G – Ángulo de entrada (cargado)	20°	16°	16°
H – Ángulo de salida (cargado)	41°	26°	15°
I – Altura techo de la cabina al chasis	2.155 (-425TB)	2.200 (-400TB)	2.200 (-400TB)
J – Altura de la quinta rueda (descargado)	1.299	-	-
K – Distancia del centro de la 5° rueda/ eje trasero	800	-	-
L – Distancia eje delantero a inicio de carrocería	CN: 420 CD: 890	CN: 420 CD: 890	CN: 420 CD: 890
M – Radio de giro del vehículo (m)	7,5	8,5	9,5
N – Largo Carrozable	-	CN: 5.208 CD: 4.738	CN: 6.870 CD: 6.400

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: FEBRERO 2018.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO 1726 A /42 4x4



Motor

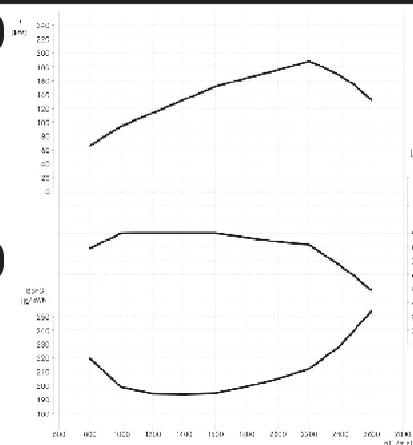
Atego 1726 A /42 4x4

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm

Transmisión

Atego 1726 A /42 4x4

Caja de cambios	MB G 85-6
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Caja de transferencia	MB VG550-3W
Desmultiplicación	1,03 / 1,67



Ejes

Atego 1726 A /42 4x4

Eje delantero	MB AL3 / 040 D-6 c/bloqueo
Reducciones (dientes corona : dientes piñón)	i = 6,143 (43:7)
1º eje trasero	MB HL4 / 62 D-10 c/bloqueo
Reducciones (dientes corona : dientes piñón)	i = 6,143 (43:7)

Desempeño del vehículo

Atego 1726 A /42 4x4

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximas en arranque (carretera) con 17.100 kg / con 35.000 kg (%)	40 / 19
Pendientes máximas en arranque (todo terreno) con 17.100 kg / con 35.000 kg (%)	64 / 31

Chasis

Atego 1726 A /42 4x4

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.5x20
Neumáticos	10.00 R20 16PR
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Atego 1726 A /42 4x4

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atego 1726 A /42 4x4

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS

Cabina

Atego 1726 A /42 4x4

Tipo	Extendida con techo bajo
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante (Cabina Simple)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas

Peso y capacidad (kg)

Atego 1726 A /42 4x4

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	3.560
Eje trasero	1.880
Total	5.440
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	11.660
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	35.000

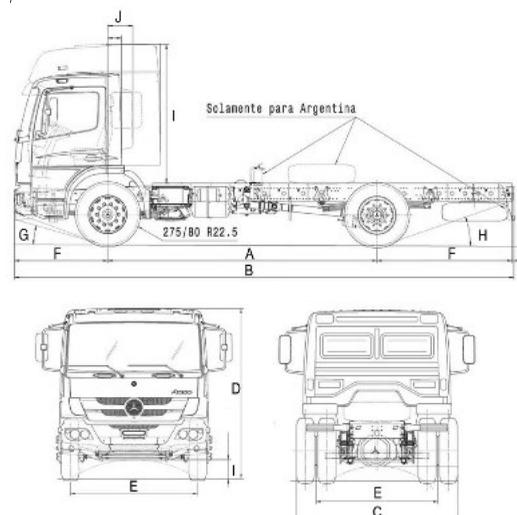
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1726 A /42 4x4

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.160
B - Largo Total	6.915
C - Ancho eje trasero	2.485
D - Altura total descargado	2.866
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	2.009 / 1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.285
G - Ángulo de entrada (cargado)	26°
H - Ángulo de salida (cargado)	39°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.730
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a pared trasera cabina	390
K - Radio de giro del vehículo (m)	9



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: DICIEMBRE 2016.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



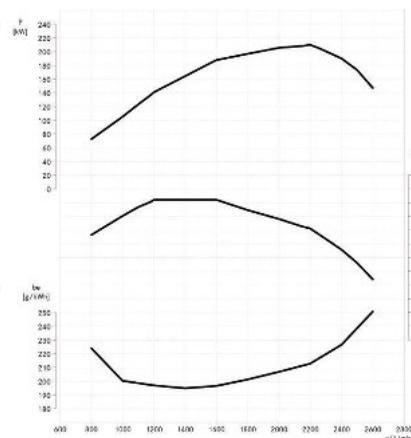
ATECO 1729 / 48

BLUETEC 5

Motor

Atego 1729 / 48

Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	286 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	1.120 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	195 gr/kwh a 1.400 rpm



Transmisión

Atego 1729 / 48

Caja de cambios	Allison 3000P Automática
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	3,49 / 0,65 / 5,03
Acoplamiento	Hidráulico sin embrague
Toma de fuerza	NA 280-C/1,3 incluida de serie (montada en el cambio automático)

Ejes

Atego 1729 / 48

Eje delantero	MB VL3 / 37 D-6,5
1º eje trasero	Meritor MS 25.168
Reducciones	i = 6,83

Desempeño del vehículo

Atego 1729 / 48

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	80 (Limitado electrónicamente)
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	74 / 52
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 37.000 kg (%)	32 / 22

Chasis

Atego 1729 /48

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales cortas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7,5x22,5
Neumáticos	275 / 80R22,5
Tanque de combustible (l)	210
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Atego 1729 /48

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 135Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atego 1729 /48

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake
Seguridad Activa	ABS

Cabina

Atego 1729/48

Tipo	Techo bajo. Simple
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Climatización	Calefacción
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad

Peso y capacidad (kg)

Atego 1729 /48

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	3.500
Eje trasero	2.140
Total	5.640
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	11.460
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	37.000

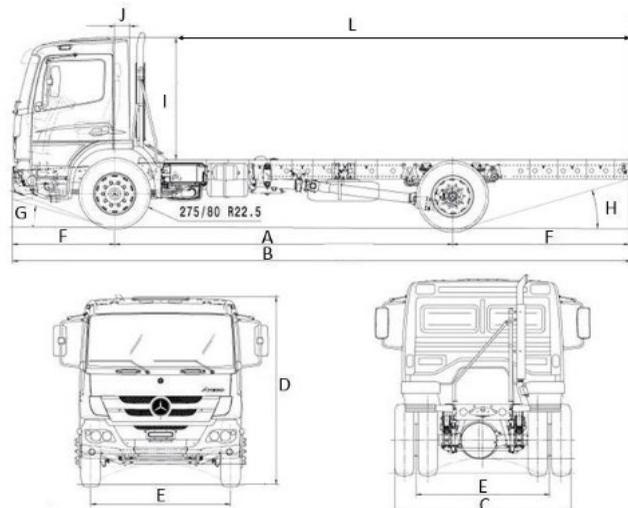
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1729 /48

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.796
B - Largo Total	8.792
C - Ancho eje trasero	2.493
D - Altura total descargado	2.824
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.887
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 2.494
G - Ángulo de entrada (cargado)	15°
H - Ángulo de salida (cargado)	18°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	510
K - Radio de giro del vehículo (m)	9,5
L - Largo Carrozable	6.780



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO

2730 K /36 - 2730 B /36 - 2730 /48

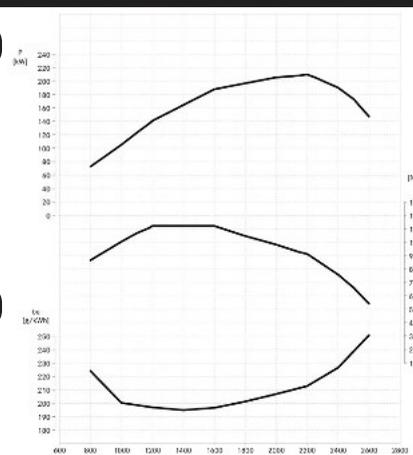
BLUE TEC 5

Motor

	Atego 2730 K /36	Atego 2730 B /36	Atego 2730 /48
Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5,6 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	7.200 cm ³		
Potencia máxima (ISO 1585)	286 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	1.120 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	195 gr/kwh a 1.400 rpm		
Toma de fuerza	MB en parte trasera de motor (Serie en 2730 B)		

Transmisión

	Atego 2730 K /36	Atego 2730 B /36	Atego 2730 /48
Caja de cambios	MB G 181 - 9		
Marchas	9		
Relaciones Primera/Última/Reversa	20,13 / 1,00 / 18,58		
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm		
Toma de fuerza	MB NA 121 - 1b, en parte trasera de caja de cambios (Serie en 2730 K, opcional en 2730 /48)		



Ejes

	Atego 2730 K /36	Atego 2730 B /36	Atego 2730 /48
Eje delantero	MB VL 3 / 37 D - 6,5		
1º eje trasero	MB HD4 / 02 DG - 10		
2º eje trasero	MB HD4 / 02 D - 10		
Reducciones	i = 4,3 (Piñón/corona 43:10)		

Desempeño del vehículo

	Atego 2730 K /36	Atego 2730 B /36	Atego 2730 /48
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (112 máxima técnica)		
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 26.600 kg (%)	98 / 69		

Chasis

Atego 2730 K /36

Atego 2730 B /36

Atego 2730 /48

Bastidor - Tipo	Escalera, remachado material: LNE 50		
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	7,50x22,5		
Neumáticos	275/80 R 22,5 director mixto eje delantero + tractor mixto eje trasero		
Tanque de combustible (l)	300		
Tanque de urea (l)	35		

Sistema eléctrico

Atego 2730 K /36

Atego 2730 B /36

Atego 2730 /48

Alternador (V/A)	28V / 80A		
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12 / 135		
Tensión nominal	24V		

Frenos

Atego 2730 K /36

Atego 2730 B /36

Atego 2730 /48

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque	
Seguridad Activa	ABS		

Cabina

Atego 2730 K /36

Atego 2730 B /36

Atego 2730 /48

Tipo	Extendida con techo bajo		
Asiento conductor	Neumático con cinturón de seguridad de 3 puntos, apoyacabezas		
Asiento de acompañante	Individual, ventanilla y central. Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos		
Climatización	Aire acondicionado y calefacción		
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth		
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante		
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia		
Control de velocidad	Tempomat		
Suspensión de cabina	Suspension mecanica de confort		
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas		
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Parasol exterior. Faros con rejilla protectora.		

Peso y capacidad (kg)

Atego 2730 K /36

Atego 2730 B /36

Atego 2730 /48

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)			
Eje delantero	3.550		3.600
1er. Eje trasero	1.825		1.970
2do. Eje trasero	1.825		1.970
Total	7.200		7.540
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	19.400		19.060
Pesos Admisibles Técnicamente			
Eje delantero		6.100	
Eje trasero		20.500	
Peso Bruto Vehicular (PBV)		26.600	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)		45.100	

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

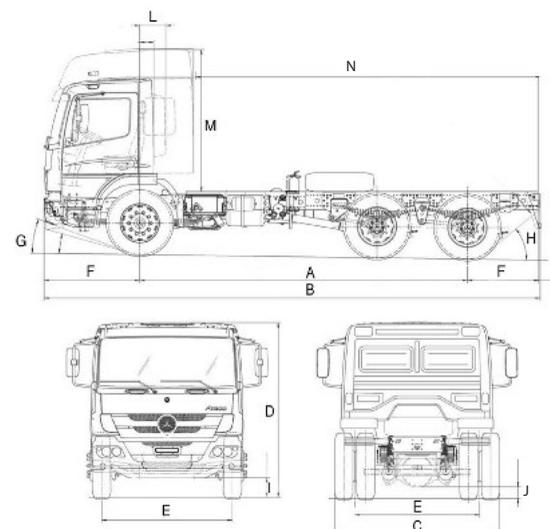
Atego 2730 K /36

Atego 2730 B /36

Atego 2730 /48

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	3.552 + 1.350		4.778 + 1.350
B - Largo Total	7.685		9.978
C - Ancho eje trasero		2.485	
D - Altura total descargado		2.784	
E - Trocha - eje delantero/eje trasero		1.965/1.880	
F - Voladizo delantero/trasero	1.488/1.206		1.488/2.300
G - Ángulo de entrada: descargado		26°	
H - Ángulo de salida: descargado	36°		19°
I - Vano libre eje delantero		295	
J - Vano libre eje trasero		229	
K - Radio de giro del vehículo (m)	8.55		10.85
L - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	490	695	490
M - Altura techo de la cabina/chasis		1.800	
N - Largo Carrozable	5.618	5.413	7.938



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO

1721 /36 - 1721 /42 - 1721 /48



Motor

	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	4.801 cm ³		
Potencia máxima (ISO 1585)	208 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	780 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	194 g / kWh 1.200/min		

Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5, 4 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	4.801 cm ³		
Potencia máxima (ISO 1585)	208 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	780 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	194 g / kWh 1.200/min		

Transmisión

	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Caja de cambios	MB G 85-6		
Marchas	6		
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29		
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm		
Toma de fuerza	Preparación para montaje exterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad		

Caja de cambios	MB G 85-6		
Marchas	6		
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29		
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm		
Toma de fuerza	Preparación para montaje exterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad		

Ejes

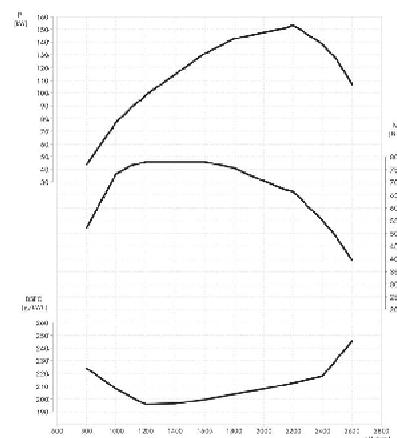
	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Eje delantero	MB VL3 / 37 D-6,5		
1º eje trasero	MB HL5 / 61 DZ-11		
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)		

Eje delantero	MB VL3 / 37 D-6,5		
1º eje trasero	MB HL5 / 61 DZ-11		
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)		

Desempeño del vehículo

	Atego 1721 /36	Atego 1721 /42	Atego 1721 /48
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (117 máxima técnica)		
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	46/32		
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 30.000 kg (%)	27/19		

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (117 máxima técnica)		
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 17.100 kg (%)	46/32		
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 30.000 kg (%)	27/19		



Chasis

Atego 1721 /36

Atego 1721 /42

Atego 1721 /48

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50		
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	7,5x22,5		
Neumáticos	275/80 R 22,5		
Tanque de combustible (l)	210	300	210
Tanque de urea (l)	35		

Sistema eléctrico

Atego 1721 /36

Atego 1721 /42

Atego 1721 /48

Alternador (V/A)	28V / 80A		
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah		
Tensión nominal	24V		

Frenos

Atego 1721 /36

Atego 1721 /42

Atego 1721 /48

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS		

Cabina

Atego 1721 /36

Atego 1721 /42

Atego 1721 /48

Tipo	Techo bajo. Simple	Techo bajo. Dormitorio	Techo bajo. Simple
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas		
Asiento de acompañante	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Cama	Montada en cabina dormitorio		
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado	Calefacción, Aire acondicionado y Climatizador de techo	Calefacción y Aire acondicionado
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth		
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante		
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia		
Control de velocidad	Tempomat		
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica		
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas		
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior		

Peso y capacidad (kg)

Atego 1721 /36

Atego 1721 /42

Atego 1721 /48

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)			
Eje delantero	3.130	3.130	3.130
Eje trasero	1.750	2.080	1.870
Total	4.880	5.210	5.000
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	12.220	11.890	12.100
Pesos Admisibles Técnicamente			
Eje delantero		6.100	
Eje trasero		11.000	
Peso Bruto Vehicular (PBT)		17.100	
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)		30.000	

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 1721 /36

Atego 1721 /42

Atego 1721 /48

Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	3.571	4.184	4.796
B - Largo Total	6.254	7.130	8.792
C - Ancho eje trasero	2.486	2.486	2.486
D - Altura total descargado	2.774	2.774	2.774
E - Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 1.181	1.440 / 1.444	1.440 / 2.494
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°	15°	16°
H - Ángulo de salida (cargado)	32°	26°	15°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.800	1.800	1.800
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	420	890	420
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,5	8,5	9,5
L - Largo Carrozable	4.332	4.738	6.870

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ATEGO
2426/48 2426 /54



Motor

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

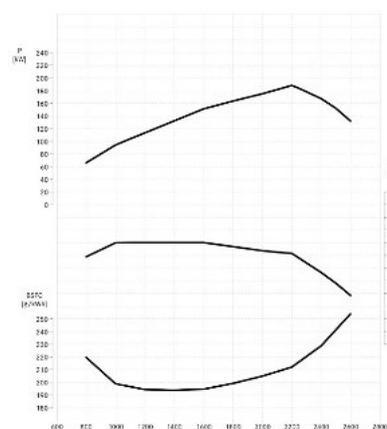
Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Inyección electrónica
Cilindrada	7.200 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm

Transmisión

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Caja de cambios	MB G 85-6
Marchas	6
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad



Ejes

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Eje delantero	MB VL 3 / 37 D - 6,5
1º eje trasero	MB HL 5 / 61 DZ - 11
2º eje trasero	NR 4 / 60 D - 10
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)	i = 5,62 / 7,90 / (45:8)

Desempeño del vehículo

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 Limitado electrónicamente (118 máxima técnica)
Pendientes máximas (movimiento / arranque): con 24.100 kg (%)	41 / 29

Chasis

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Tipo "balancín" con ballestas trapecoidales - eje de apoyo elevable neumáticamente
Llantas	7,50 x 22,5
Neumáticos	275/80R 22,5
Tanque de combustible (l)	300
Tanque de urea (l)	35

Sistema eléctrico

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Alternador (V/A)	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque
Seguridad Activa	ABS

Cabina

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Tipo	Techo bajo, extendida - (a pedido: cabina dormitorio con techo bajo o elevado)
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas
Asiento de acompañante (Cabina Extendida)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos
Asiento de acompañante (Cabina Dormitorio)	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado. Climatizador de techo (serie en cabina dormitorio, opcional en cabina extendida)
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia
Control de velocidad	Tempomat
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas
Otros	Volante multifunción regulable en altura y profundidad. Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior

Peso y capacidad (kg)

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

	CE	CD	CE	CD
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	3.450	3.570	3.510	3.630
1º eje trasero	1.595	1.595	1.645	1.645
2º eje trasero	1.595	1.595	1.645	1.645
Total	6.640	6.760	6.800	6.920
Carga útil máxima (técnica - incluye carrocería)	17.460	17.340	17.300	17.180
Pesos Admisibles Técnicamente				
Eje delantero	6.100			
Eje trasero	18.000			
Peso Bruto Vehicular (PBT)	24.100			
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	37.000			

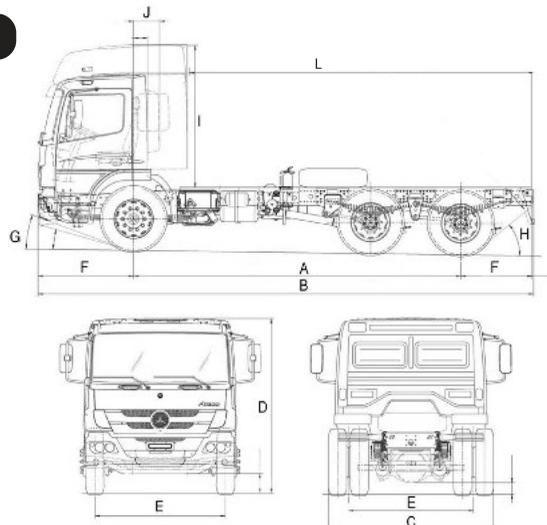
(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Atego 2426/48

Atego 2426 /54

Chasis con cabina, sin carrocería	CE	CD	CE	CD
A - Distancia entre ejes	4.775 (+1.250)		5.388 (+1.250)	
B - Largo Total	9.842		9.842	
C - Ancho eje trasero	2.486		2.486	
D - Altura total descargado	2.774		2.774	
E - Trocha - eje delantero / eje trasero	1.965/1.880		1.965/1.880	
F - Voladizo delantero / trasero	1.440/2.315		1.440/1.702	
G - Ángulo de entrada (cargado)	15°		15°	
H - Ángulo de salida (cargado)	18°		25°	
I - Altura techo de la cabina / chasis	1.800		1.800	
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a inicio de carrocería	490	890	490	890
K - Radio de giro del vehículo (m)	10,6		11,55	
L - Largo Carrozable	7.850	7.450	7.850	7.450



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: ENERO 2018.